



## ESE 957 DBG ES DIN Super Silent

N.º de pedido **156214II/TN-S**

### Las características clave

|                                        |               |
|----------------------------------------|---------------|
| Tipo de generador                      | <b>Duplex</b> |
| Potencia continua 3~ [kVA/kW]          | 9.0/7.2       |
| Potencia continua 1~ [kVA/kW]          | 6.0/5.4       |
| Tensión nominal [V]                    | 400/230       |
| Corriente nominal [A]                  | 12.9/26.1     |
| Factor de potencia [cos $\phi$ ]       | 0,8           |
| Frecuencia [Hz]                        | 50            |
| Clase de protección del generador [IP] | 54            |

### Motor

|                                        |                      |
|----------------------------------------|----------------------|
| Tipo de motor                          | B&S Vanguard 16 HP   |
| Tipo de construcción                   | 2-Cil. 4-Tiempo OHV  |
| Cilindrada [cm <sup>3</sup> ]          | 479                  |
| Potencia con 3000 U/min                | 9,5                  |
| Emisiones de CO <sub>2</sub> [g / kWh] | 927,21               |
| Procedura badania CO <sub>2</sub>      | G1                   |
| Combustible                            | Gasolina             |
| Contenido del depósito [l]             | 15                   |
| Duración con 75 % de carga [h]         | 6,3                  |
| Sistema de arranque                    | Arranque eléctrico   |
| Peso aprox. [kg]                       | 127                  |
| Dimensiones L x An x Al [mm]           | 700 x 440 x 580      |
| Conectores                             | 3 x 230V 16A         |
|                                        | 1 x 400V CEE 16 A    |
|                                        | 1 x 400V CEE 16 A 1h |

La presente medición de CO<sub>2</sub> es el resultado de ensayos realizados durante un ciclo de ensayo fijo en condiciones de laboratorio con un motor (de referencia) representativo del tipo de motor (familia de motores) de que se trate y no constituye garantía alguna ni implícita ni expresa del rendimiento de un motor concreto.

Definiciones de las potencias según la norma ISO 8528-1:2005

Los datos técnicos y las imágenes están sujetos a cambios. No asumimos ninguna responsabilidad en caso de erratas o errores.

2025-11-20

**Ventajas de un vistazo**

- Amplias funciones, uso fácil y seguro
- Calidad de corriente DUPLEX sin compromiso
- Equipos especiales y accesorios, aptos para muchos usos
- Equipado según la norma DIN 14685-1
- Pantalla de control multifuncional E-MCS 4.0 – Un sistema con vista general
- Tanque grande para tiempos de trabajo prolongados: no es necesario reabastecer combustible
- Función de encendido de emergencia y arranque de reserva
- Enchufe de inyección para el suministro eléctrico de emergencia (redes IT/TN)

**Características del equipo**

- Control del aislamiento – Sin desconexión
- Llave de combustible de 3 vías para el repostaje externo
- Pantalla de control multifuncional E-MCS 4.0
- Indicador del nivel de combustible a través de E-MCS 4.0
- Dispositivo automático de desconexión por falta de aceite
- Protección contra sobrecargas del generador
- Batería de arranque de 12 V/20 A
- Asideros plegables
- Herramienta de a bordo

**Equipos especiales - no reequipables****N.º de artículo:**

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| FireCAN                               | 163 140 |
| Estrangulador de aire automático      | 163 030 |
| Dispositivo de arranque remoto        | 163 150 |
| Toma de corriente de carga Beos       | 163 080 |
| Toma de corriente de carga DIN 14690  | 163 010 |
| Toma de corriente de carga MagCode    | 163 018 |
| Enchufe de arranque asistido          | 163 000 |
| Control del aislamiento desconectante | 163 071 |
| → Sistema ECOtronic                   | 163 020 |
| Color rojo RAL 3000                   | 163 180 |

**Accesorios****N.º de artículo:**

|                                                                          |                 |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Manguera de gas de escape (1,5 m)                                        | <b>163 120</b>  |
| Manguera de gas de escape (2,5 m)                                        | <b>163 121</b>  |
| Adaptador de 90° para manguera de gas de escape                          | <b>163 130</b>  |
| Conjunto de repostaje para llave de combustible de 3 vías                | <b>163 110</b>  |
| Manguera para repostaje sin bidón                                        | <b>E100 592</b> |
| Juego de ruedas para el marco DIN de las series 5 y 8 con mango plegable | <b>163 103</b>  |
| Conjunto de mantenimiento                                                | auf Anfrage     |

laboratorio-olosuhteissa tehdyssä kiinteässä testisyklissä, eikä se ole tae yksittäisen moottorin suorituskyvystä".

Definiciones de las potencias según la norma ISO 8528-1:2005

Los datos técnicos y las imágenes están sujetos a cambios. No asumimos ninguna responsabilidad en caso de erratas o errores.

2025-11-20